



REPUBLICA MOLDOVA
RAIONUL HÎNCEȘTI
CONSILIUL COMUNEI CĂRPINENI



54 , Independenței str., Carpineni, Hîncești, MD3420, tel/fax: +373 (269) 26-0-19

DECIZIE

Nr.01/24

din 04 martie 2022

„Cu privire la modificarea regulamentului
la selectarea străzilor reparate din fondul rutier”

Examinînt nota informativă a președintelui/secretarului comisiei Economico-Financiară Drept și Disciplină privind modificarea regulamentului la selectarea străzilor reparate din fondul rutier;

În conformitate cu Legea Nr.436/2006 privind administrația publică locală art.14 alin.2 lit.(m,z); Avizul comisiei Economico-Financiară Drept și Disciplină;

Consiliul comunei Cărpineni a DECIS:

- 1.Se aprobă Regulamentul cu privire la organizarea concursului pentru selectarea drumurilor locale pentru reparație și modalitatea de repartiere a Bugetului Fondului Rutier Local conform Anexei Nr.1.
- 2.Executarea decizie se pune în sarcina primarului comunei Cărpinei, Cărpineanu Ion.
- 3.Controlul executării deciziei se pune în sarcina comisiei Economico,Financiară, Dreptși Disciplină.

Președintele ședinței

Contrasemnează:
Secretarul
Consiliului comunei Cărpineni



Gheorghe TORNEA

Victor DECUSEARĂ

REGULAMENTUL

cu privire la organizarea concursului pentru selectarea drumurilor locale pentru reparație și modalitatea repartizarea Bugetului Fondului Rutier Local

1. Dispoziții generale

1.1. Regulamentul are drept scop stabilirea cadrului general și a procedurii de elaborare, depunere, evaluare, selectare, implementare și monitorizare a proiectelor de interes public inițiate de cetățenii **comuna Cărpineni**, prin implicarea lor directă în procesul de **repartizare a Bugetului Fondului Rutier Local și a procedurii de selectare în baza concursului a drumurilor locale pentru reparație**

1.2. Procedura de selectare în baza concursului a drumurilor locale pentru reparație, numit în continuare **Concurs**, își propune implicarea cetățenilor din com. Cărpineni într-un proces de participare prin care aceștia se vor decide în mod direct asupra cum va fi utilizată o parte din bugetul local cu scopul de a obține o alocare eficientă și eficientă a resurselor. Procedura de selectare în baza concursului a drumurilor locale pentru reparație presupune că Primăria va crea toate condițiile necesare pentru ca cetățenii din comună să poată veni cu propuneri de proiecte pentru reparația părții carosabile a drumurilor pentru ca ulterior Primăria și cetățenii să le implementeze.

1.3. Noțiuni:

Concurs de selectare a drumurilor locale pentru reparație – proces deschis și transparent prin care cetățenii se implică în mod direct în identificarea problemelor și constrângerilor de dezvoltare a infrastructurii drumurilor locale, formulează soluții sub formă de proiecte și iau decizia asupra metodei de executare a lucrărilor în limitele și condițiile stabilite de prezentul regulament.

Inițiative civice (proiecte) – propuneri inițiate de cetățenii comunității în scopul rezolvării problemelor comune ale locuitorilor din domeniul infrastructurii drumurilor .

Liderul/inițiatorul de proiect – persoana care reprezintă proiectul (inițiativa civică) în fața autorităților și comunității.

Beneficiari (beneficiari direcți)– grup de persoane care vor putea nemijlocit să folosească sau să simtă rezultatele efectele proiectului propus.

1.4. Prezentul Regulament al **concursului cu privire la selectarea drumurilor locale pentru reparație**, numit în continuare **Regulament**, stabilește:

- a) **Scopul și obiectivele Programului de Programul de reparație, reabilitare și reconstrucție a drumurilor (PRRRaD);**
- b) Domeniile de finanțare și suma alocată pentru Programul de reparație, reabilitare și reconstrucție a drumurilor din bugetul Fondului Rutier Local;
- c) Procedurile de organizare a Concursului de selectare a drumurilor locale pentru reparație;
- d) Calendarul implementării PRRRaD;

- e) Modalitatea de depunere a proiectelor;
- f) Aspecte privind valoarea bugetului proiectelor;
- g) Rolul Grupului de Lucru;
- h) Votarea proiectelor și selecția finală;
- i) Implementarea proiectului;
- j) Monitorizarea și raportarea implementării proiectului.

1.5 Scopul și obiectivele Programului:

Programul de reabilitare și reparații are următoarele **obiective**:

- a) Creșterea eficienței utilizării bugetului comunal prin implicarea cetățenilor în procesul de planificare și dezvoltare urbană, la nivel decizional, prin dezvoltarea inițiativelor civice;
- b) Îmbunătățirea dialogului dintre cetățeni și Primăria com. Cărpineni;
- c) Contribuirea la educarea culturii și tradițiilor de a proteja bunurile publice (*comune*) din localitate;
- d) Creșterea transparenței activității administrației publice locale;
- e) Stimularea democrației participative și creșterea încrederii cetățenilor în aleșii locali;

1.6 Primarul este responsabil de procesul de implementare a programului de selectarea drumurilor pentru reparație și va asigura sprijinul material și organizațional necesar pentru desfășurarea concursului. În procesul de realizare a programului de Bugetare Participativă acesta se va asigura informarea și implicarea membrilor comunității, a reprezentanților societății civile și oamenilor de afaceri.

2. Grupul de Lucru

2.1 Pentru implementarea Bugetării Participative, Primarul va constitui un Grup de Lucru **din 5 membri(angajați ai Primăriei și membri ai Consiliului Local)**, care va interacționa strâns cu reprezentanții societății civile. Grupul de Lucru, va asigura desfășurarea concursului de selectare a drumurilor prin organizarea procesului de informare și consultate a propunerilor de proiect, crearea condițiilor de depunere a acestora, va efectua analiza tehnică și juridică, va asigura procesul de vot, numărare a voturilor și desemnarea proiectelor câștigătoare.

2.2 Grupul de Lucru va exercita următoarele sarcini/responsabilități:

- a) Organizează și monitorizează desfășurarea procesului de selectare a dosarelor depuse la concurs;
- b) Asigură recepționarea și păstrarea cererilor de înscriere și participare la concurs, de asemenea a tuturor materialelor și documentelor pe hârtie sau în formă electronică.
- c) Verifică conformitatea acestora cu exigentele prezentului regulament și cu alte reglementări legale în vigoare și efectuează analiza financiară, tehnică și juridică a propunerilor de proiect depuse;
- d) Formulează recomandări privind îmbunătățirea/ modificarea proiectelor pentru ca acestea să poată fi incluse în lista de votare a programului anual;
- e) În caz de necesitate, comunică cu liderului/inițiatorului proiectului în procesul de analiză și verificare a conformității propunerilor de proiect cu cerințele regulamentului cu scopul de a formula recomandările necesare pentru a deveni eligibile.

2.3 După caz, Grupul de Lucru poate solicita informații adăugătoare sau să efectueze unele modificări în proiectele propuse, astfel ca propunerea de proiect să satisfacă cerințele prezentului regulament și să poată fi acceptată pentru includerea în lista de votare.

3. Prioritățile de finanțare/ domeniile

3.1 În cadrul programului vor fi susținute proiectele din următoarele domenii:

- a) Dezvoltarea infrastructurii stradale (trotuare, părți carosabile ale drumurilor, zone pietonale, rigole de scurgere a apelor pluviale);
- b) Finanțarea construcției, reparației curente și reconstrucției părții carosabile a drumurilor locale cu acoperire din pietriș (variantă albă), din beton și beton asfaltic
- c) Stimularea participării voluntarilor în activități comunitare de îmbunătățire a infrastructurii drumurilor locale;

3.2 Se interzice alocarea mijloacelor financiare din bugetul fondului rutier local prin programul de reabilitare a drumurilor locale pentru:

- a) Obiectele în proprietate privată;
- b) Finanțarea edificiilor religioase și alte servicii comunitare
- c) Activități cu scop comercial, publicitar, de natură politică sau etnică.

4. Valoarea bugetului

4.1 Valoarea bugetului pentru un an calendaristic, destinat proiectelor din cadrul programului de reabilitare a drumurilor locale va constitui o suma nu mai mică de **1100** mii de lei. Bugetul destinat programului de reabilitare a drumurilor locale va fi alocat pentru categoria proiectelor de reabilitare a drumurilor cu carosabil din beton și pentru drumuri cu carosabil din pietriș.

4.2 Selectarea proiectelor câștigătoare va avea loc în limita bugetului anual planificat.

4.5 Durata implementării proiectelor nu va depăși anul bugetar pentru care au fost votate proiectele din programul de reabilitare a drumurilor locale.

4.6. În cazul în care suma mijloacelor financiare necesare pentru implementarea proiectelor validate de Grupul de Lucru depășește valoare bugetului aprobat pentru programul de reabilitare a drumurilor, nu vor fi organizate alte etape de selecție a proiectelor.

4.7 Nu se acceptă finanțarea parțială a proiectelor.

5. Calendarul procesului de selectare a drumurilor locale și desfășurarea lucrărilor

5.1. Calendarul activităților pentru implementarea procesului de Bugetare Participativă este stipulat în tabelul de mai jos:

Nr. ord.	Descrierea etapei concursului	Termeni / Data limită
I.	Publicarea anunțului privind lansarea apelului de concurs al proiectelor prin intermediul site-ului	01-15 februarie

	primăriei și a mass-mediei locale. Campanii de informare (afișare în locuri publice), etc	
II.	Elaborarea și depunerea proiectelor. Se elaborează, se discută în rândul susținătorilor, se completează lista susținătorilor și se depune.	15 februarie – 26 Martie
III.	Analiza tehnică și juridică a proiectelor depuse (i) Efectuarea analizei (ii) Discutarea și ajustarea proiectelor în conformitate cu obiecțiile și propunerile Grupului de lucru	26 martie -02 aprilie
IV.	Publicarea listei proiectelor eligibile/validate de Grupul de Lucru și a listei proiectelor respinse.	02-5 aprilie
V.	Comunicarea publică a rezultatelor selecției, pe site-ul primăriei (publicarea listei definitive a proiectelor eligibile/validate)	5 aprilie
VI.	Publicarea listei proiectelor câștigătoare și înștiințarea liderului/inițiatorului proiectului	6-9 aprilie
VII.	Implementarea proiectelor	01 iunie – 01 decembrie
VIII.	Raportarea rezultatelor proiectului	10 decembrie
IX.	GALA INIȚIATIVELOR (celebrarea evenimentelor)	20 DECEMBRIE

Notă: Datele/perioadele etapelor vor fi precizate în anunțurile privind lansarea apelului de concurs al proiectelor în funcție de zilele de sărbătoare/(sâmbătă, duminică) etc.

6. Procedura de aplicare/depunere

6.1 În cadrul programului pot aplica cetățenii, locuitori ai comunei și asociațiile obștești ce își desfășoară activitatea în comună;

6.2 Propunerea de proiect se depune împreună cu o listă de semnături de susținere a proiectului din partea unui grup de cel puțin 10 persoane, locuitori ai comunei (au domiciliu sau proprietate locativă), cu vârsta de peste 16 ani. Propunerea de proiect nu poate fi acceptată la depunere fără listă de susținători.

6.3 Fiecare propunere de proiect în funcție de beneficiarii proiectului va fi atribuită la una din cele 2 categorii de proiecte: (a) drumuri din pietriș, - când beneficiarii ai proiectului sunt toți locuitorii unui drum fără înclinație pe verticală (drum fără pantă de înclinație), și (b) drum prefabricat din beton , - când beneficiarii ai proiectului sunt toți locuitorii unui drum cu înclinație pe verticală (drum fără pantă de înclinație). Categoria proiectului va fi menționată expres în cererea propunerii de proiect.

6.4 La depunerea proiectului se prezintă următoarele documente:

- a) Procesul Verbal pentru desemnarea reprezentantului / liderului/inițiatorul străzii;

b) Lista de semnături în susținerea proiectului;

c) Dovada depunerii contribuției la proiect

6.5. Liderul/inițiatorul/reprezentantul de proiect, poate depune **doar o singură propunere de proiect** pentru un an bugetar. O persoană poate să susțină un număr nelimitat de proiecte.

6.6. Locul, programul și metoda de depunere a propunerilor de proiect este menționat în scrisoarea primăriei privind lansarea concursului de proiecte în cadrul programului de reabilitare a drumurilor locale.

7. Analiza tehnică și juridică a propunerilor de proiecte

7.1. Analiza tehnică și juridică a proiectelor este efectuată de către Grupul de Lucru.

7.2. Propunerile care îndeplinesc condițiile prezentului regulament, dar conțin careva informații imprecise de ordin tehnic (economic, juridic), vor fi remise Inițiatorului cu recomandările de îmbunătățire. În cazul conformării acestor recomandări propunerea de proiect va fi acceptată de Grupul de Lucru și va fi inclusă în lista proiectelor de votare.

7.4. Lista proiectelor eligibile pentru votare este publicată de către Grupul de inițiativă pe pagina web a primăriei și pe alte surse de informare locală.

7.5. Respingerea unui proiect de către Grupul de Lucru poate fi efectuată în cazul în care Inițiatorul/liderul de proiect nu a reușit să depună contribuția la proiect în conformitate cu recomandările formulate de către Grupul de Lucru. Proiectele neacceptate se vor include în lista proiectelor respinse, care va fi publicată odată cu lista proiectelor acceptate. Lista proiectelor respinse va include denumirea proiectului, inițiatorul proiectului și fundamentarea respingerii.

8. Votarea proiectelor și selecția finală

8.1. Votarea se va realiza într-o perioadă de **5 zile calendaristice**, începând cu prima zi de lucru după publicarea listei proiectelor validate.

8.2. Votarea va fi realizată prin vot fizic în incinta sediului Primăriei.

8.3. Vor fi declarate proiecte câștigătoare primele proiecte din fiecare listă pentru care au ajuns resurse de finanțare destinate pentru categoria drumuri variantă albă și pentru drumuri variantă beton. Decizia privind proiectele câștigătoare se confirmă printr-un proces verbal al Grupului de Lucru. La totalizarea voturilor, precum și în procesul de petrecere a votării a Grupului de Lucru se invită reprezentanții societății civile să asiste Grupul de Lucru și să participe în calitate de observatori.

9. Implementarea și monitorizarea proiectelor

9.1. Realizarea proiectului prevede conlucrarea între subdiviziunile primăriei, liderului/inițiatorului proiectului, coaliția locală, precum și alte persoane interesate în implementarea proiectului.

9.2. La implementarea proiectelor câștigătoare pot contribui pe bază voluntară cetățenii din comună. Aceste contribuții pot fi sub formă de executare a unor lucrări auxiliare sau alte forme materiale sau financiare. Ajutorul material și financiar va fi contabilizat de primărie ca donație. Participarea cetățenilor în realizarea proiectelor prin contribuții materiale sau financiare nu este un criteriu de finanțare sau votare.

9.3. Cazul în care proiectul presupune contribuție financiară sau materială din partea cetățenilor sau partenerilor dovada disponibilității sau încasării trebuie să fie efectuată până la inițierea proiectului.

Proiectele care nu au prezentat dovezi privind disponibilitatea contribuțiilor materiale sau nu au făcut dovada încasării resurselor financiare nu vor fi finanțate.

9.4 Primăria va asigura o evidență separată pentru fiecare proiect.

9.5 Liderul/inițiatorul proiectului va monitoriza procesul de implementare a proiectului.

9.6 La finalizarea proiectului, dar nu mai târziu **de 10 decembrie** a anului de implementare, Primăria va prezenta un raport de implementare a proiectelor. **Fiecare lider/inițiator de proiect va prezenta o opinie privind rezultatele obținute pe proiectul implementat de Primărie, care va fi anexată la raportul prezentat de Primărie.**

10. Modalitatea de repartizare a Fondului Rutier Local

10.1 **Reprezentantul/ Inițiatorul/ liderul de proiect urmează să colecteze mijloacele bănești, în sumă de cel puțin 1/3 din valoarea materialelor specificate în deviz pentru drumurile din pietriș (variantă albă) și 1/4 din valoarea materialelor specificate în deviz pentru drumurile din beton și asfalt (conform anexei nr.1).**

10.2 Reprezentantul/ Inițiatorul/ liderul urmează să depună mijloacele bănești specificate în anexa nr.1 pe un cont curent, deschis pe numele reprezentantului străzii, și să prezinte extrasul din cont, drept dovadă de colectare a contribuției până la data de 26.03.2021.

10.3 **Cetățenii care vor prezenta extrasul din cont, drept dovadă de colectare a contribuției de cel puțin 1/3 din valoarea materialelor specificate în deviz pentru drumurile din pietriș (variantă albă) și 1/4 din valoarea materialelor specificate în deviz pentru drumurile din beton și asfalt (conform anexei nr.1), vor trece în etapa nr.II de selectare a străzilor ce urmează a fi reparate din fondul rutier, conform raportului maxim de contribuție de 1/1.**

10.4 Se pune în sarcina APL identificarea companiei care urmează să efectueze lucrările de reparație, reabilitare și reabilitare a carosabilului străzilor executate în variantă albă selectate în etapa nr.II a concursului, încadrate în bugetul fondului rutier pentru anul 2021.

10.5 Pentru proiectele de executare a părții carosabile în variantă de beton, lucrările se vor executa de beneficiarii proiectului sub monitorizarea responsabilului tehnic angajat de Primărie.

10.6 Se pune în sarcina grupului de lucru pentru achiziții publice evaluarea volumelor de materiale de construcții necesare pentru executarea lucrărilor pentru toate străzile selectate pentru reparație, elaborarea caietului de sarcini pentru procurarea materialelor de construcție și achiziția lor.

10.7 Se pune în sarcina APL să deschidă un cont cu destinație specială pentru lucrări de reparație a străzilor selectate în etapa nr.II a concursului.

11. Dispoziții finale

11.1. Presentul Regulament este valabil și obligatoriu pentru aplicare după aprobarea de Consiliul local al **com. Cărpineni**.

11.2. Modificările la prezentul Regulament se vor prezenta Consiliului Local, pentru examinare și aprobare conform procedurii.